

Бюлетин по проект ACTS – Брой 2



В този бюлетин:

- Развитие на проекта от последния бюлетин
- Позиция на IMLA относно предложени модел курс по МППСМ
- Определяне на подхода в обучението на ACTs

Развитие на проекта

Партньорите са работили по разработването на нови модули за електронно обучение по МППСМ. Като част от този процес се проведе работна среща на партньорите в България. На срещата беше разработен шаблон за сценарии за обучение по МППСМ базиран на предварително създаден такъв върху правило 15. В следващите месеци всеки партньор трябва да изработи определените сценарии за обучение по МППСМ, като използва приетия шаблон.

Въз основа на резултатите от семинарите, беше заключено, че належащо да се извърши промяна и обновяване на материалите по МППСМ във връзка с по-доброто разбиране на правилата от настоящото и следващото поколение морски лица, чрез развитие на учебните технологии и подхода в обучението. Ключова област за подобряване, която беше определена от семинарите беше това че в различните ситуации някои правила от МППСМ имат предимство пред други. Тези ситуации, и правилата на които се

дава или дават предимство трябва да бъдат ясно определени и да бъдат преподавани така, че навигационните офицери да прилагат МППСМ без затруднения.

Семинарите също установиха нуждата от общо разбиране на отделните правила чрез насоки при обучението и оценяването по МППСМ. Това може да се постигне чрез курса за електронно обучение разработен от проекта ACTs. Партньорите са на мнение, че модел курса по МППСМ трябва да е неразделна част от STCW.

Партньорите събраха допълнително доклади за сблъсъци и възможности за сблъсък в техните страни при които неправилното прилагане и погрешното тълкуване на МППСМ беше фактор при инцидентите. Беше разработен анимиран шаблон на сценарий за правило 15 и неговата правдоподобност и приложимост бяха проверени за да се докаже избраният метод на допълнителен семинар проведен в Университета на Плимут и присъстваха морски лица от всички нива, преподаватели и

"Проекта ACTs ще подпомага навигацията на море и ще подобрява безопасността на всички"

Д-р Мартин Зиарати, C4FF





Позиция на IMLA

В последния бюлетин на IMLA (The International Maritime Lecturers Association) беше разгледано, че Комитета по морска безопасност е разгледал и направил препоръка за разработване на специфичен модел курс относно МППСМ-72 по предложение на Турската морска асоциация за да се "осигури глобални стандарти в разбирането, тълкуването и прилагането на разпоредбите на МППСМ".

В отговор на това от IMLA вярват, че ИМО ще осигури ясни и разбираеми текстове в МППСМ, с които заинтересуваните организации да разработят представяне на правилата за използването им в техните учебни планове. Има общо наблюдение над това, че голяма част от инцидентите с възможност за сблъскване се причиняват от слаба натренираност на морските лица по МППСМ. Въпреки, че IMLA не се съгласява с нуждата от разработването на цял специфичен модел курс по МППСМ те дават положително мнение за нуждата от подобряване на обучението по МППСМ, както и потвърждават че ще работят с партньорите по проекта ACTs за постигане на това.

Policymakers

Партньорите по проекта събират отзиви за него и представянето му пред всички елементи на морската индустрия. Едно от най-важните представяния на проекта в този период беше чрез английския партньор, който беше поканен да посети английския парламент и да се срещне с водещи корабособственици и корабостроители, представители на морското образование и обучение, както и с видни политици като министъра на транспорта и съпредседателя на Съвета за ръководство на английската морска индустрия Грегори Дарлинг . Това позволи на английския партньор да обсъди недостатъците в МППСМ идентифицирани от проекта с лидерите на английската морската индустрия и политици и представи новите подходи, материали и технологии развивани от проекта за подобряването на обучението по МППСМ.



Свържете се с нас:

Координатор на проекта

**Centre for Factories of the Future
Enterprise Centre,
Coventry CV1 2TT United Kingdom**

+44 (0) 2476 236734

<http://www.c4ff.co.uk>

Този проект се финансира със съдействието на Европейската комисия. Тази публикация е дело на нейните автори и Комисията не носи отговорност за нейното съдържание или използване.



Подходи в обучението

На работната среща между партньорите във Варна (октомври 2014) беше разгледана педагогическата рамка за разработване на курса и бяха приети методите и методологията за изграждане на съдържанието на курса. Беше взето решение да се използват мултимедийни представяне и модерни технологични подходи в разработване на учебното съдържание.

Беше решено да се използва единен подход при изграждането на курса за всички морски лица с изключение на оценяването. Този подход ще бъде различен със специално внимание и фокусиране по сериозно върху: правило 5 - Наблюдение правило 7 – Опасност от сблъскване, правило 21 – Определения, правило 22 – Видимост на светлините, правило 32 – Определения, правило 36 – Сигнали за привличане на внимание.

Допълнителни новини по проекта

Повече новини за развитието на проекта ще можете да намерите в следващия бюлетин.

Ако желаете да участвате, като попълните нашата анкета посетете следния електронен адрес:

http://www.ecolregs.com/index.php?option=com_content&view=article&id=35&Itemid=306