

Бюлетин по проект ACTS – Брой 1



В този бюлетин::

- Представяне на проекта ACTS
- Актуализации след проведените анкети и работни срещи
- Актуализиране на разгледаните доклади от сблъсквания и възможности за сблъскване

Желание за разработване на онлайн базиран курс по МППСМ

Последните изследвания на екипа на проект ACTs върху правилата на МППСМ и тяхното приложение при реални инциденти предизвикали сблъскване разкри някои много интересни резултати. Това проучване ясно показва, че съществуващите правила трябва да бъдат прецизирани понеже се тълкуват по различен начин, като настоящите инциденти показват широк спектър от интерпретации на правилата. От него може да се забележат различни насоки, които се нуждаят от стандартизиране при обучението, подготовката и оценяването по МППСМ чрез нови подходи в преподаването и подготовката на материалите, чрез което да е избегне наблюдаването

несъответствие наразбирането на МППСМ от морските лица.

Данните от изследването и експертните мнения потвърждават твърдението, че моделния курс по МППСМ трябва да бъде неразделна част от курсовете по STCW (Standards of Training, Certification and Watch-keeping) за морски лица.

"Проекта ACTs ще

подпомага

навигацията на

море и ще

подабрява

безопасността на

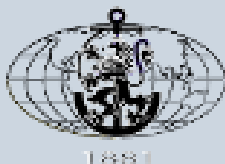
всички"

Д-р Мартин

Зиарати, C4FF



C4FF
Developing the Future



SPINAKEP.si
Nautično izobraževanje

SEA TEACH
CHARTER + SEA SCHOOL

Изследването за определяне на проблемите пред обучението по МППСМ в Европа посочи следните четири основни задачи:

1. Разработване на обща анкета за определяне на пропуските в знанията и слабостите при използването на МППСМ от целевите групи.
2. Провеждане на семинари при всеки от партньорите за потвърждаване на резултатите от анкетите.
3. Разглеждане на докладите от всички сблъсквания и възможности за сблъсквания в партньорските страни.
4. Изготвяне на доклад съдържащ нужните промени на обучението за отстраняване на определените пропуски в знанията и слабостите при използването на МППСМ в партньорските държави.

Провеждане на анкетите

Анкетите бяха проведени между януари и март 2014 и бяха насочени, както към професионалисти, така и към непрофесионалисти. След статистически анализ на отговорите от проведените анкети бяха проведени семинари при всички партньори, където изследването беше представено, дискутирано и потвърдено като резултат.

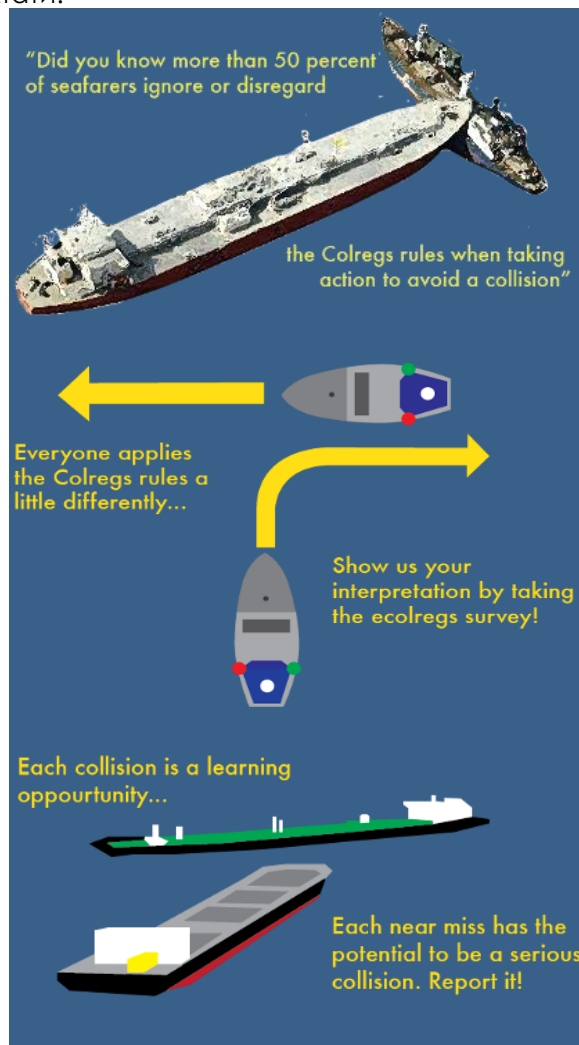
Работни срещи

След като резултатите от анкетата се анализират, всеки партньор организира семинар за представянето им, дискусия и разглеждане на валидността на получените данни заедно с целеви групи завършвайки с определяне на пропуските в уменията на морските лица. Всеки партньор е изготвил доклад от семинара.

Присъстващите на семинарите бяха преподаватели от морски училища и факултети на университети, морски лица, представители на държавните органи, морски компании, пилоти и членове на различни професионални асоциации свързани с корабоплаването.

По време на семинарите беше представен доклада на екипа относно сблъскванията и възможностите за сблъсък и в последвалата дискусия бяха разгледани и потвърдени констатациите от доклада. Резултатите от проведените дискусии бяха включение в докладите на всеки от партньорите.

Докладите от семинарите бяха обединени и представени в общия доклад, който идентифицира нуждите в обучението и получените резултати позволиха да се определят пропуските в знанията на целевите групи, както и недостатъците при преподаването, подготовката и прилагането на МППСМ. Паралелно с това беше създадена база за съхранение на анализите от анкетите и прегледите на сблъсъците и възможностите за сблъсък.



Свържете се с нас:

Координатор на проекта

**Centre for Factories of the Future
Enterprise Centre,
Coventry CV1 2TT United Kingdom**

+44 (0) 2476 236734

<http://www.c4ff.co.uk>

Този проект се финансира със съдействието на Европейската комисия. Тази публикация е дело на нейните автори и Комисията не носи отговорност за нейното съдържание или използване.



Създаване на база данни от докладите за сблъсквания и възможностите за сблъсък

Бяха събрани и анализирани докладите за сблъскванията и възможностите за сблъсък във всяка партньорска страна. С цел улесняване беше създадена база данни с информация от докладите и документите от всяка партньорска страна и национална агенция, като например MAIB (the UK's Marine Accident Investigation Branch) и MARS (The Nautical Institute's Mariners' Alerting and Reporting Scheme). Разгледаните доклади бяха обединени в Ексел и беше изготвен финалния доклад.

Допълнителни новини по проекта

Повече новини за развитието на проекта ще можете да намерите в следващия бюлетин.

Ако желаете да участвате, като попълните нашата анкета посетете следния електронен адрес:

http://www.ecolregs.com/index.php?option=com_content&view=article&id=35&Itemid=306